

Информация о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Анализ реализации на территории Тверской области региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за 2020 год»

Экспертно-аналитическое мероприятие проведено в соответствии со статьями 157, 268¹ Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 9 закона Тверской области от 29.09.2011 № 51-ЗО «О Контрольно-счетной палате Тверской области», пунктом 22 раздела «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Тверской области на 2021 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Тверской области от 24.12.2020 № 81, приказом Контрольно-счетной палаты Тверской области от 12.02.2021 № 8.

Период проведения экспертно-аналитического мероприятия: с 15.02.2021 по 09.03.2021 (основной этап).

Исследуемый период: с 01.01.2020 по 31.12.2020.

По результатам проведенного анализа сделаны следующие выводы:

1. В законе Тверской области от 30.12.2019 № 102-ЗО «Об областном бюджете Тверской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (с изм. от 01.10.2020 № 56-ЗО) на реализацию нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – НП «БКАД») предусмотрены бюджетные ассигнования на 2020 год в сумме 3 705 126,4 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 786 902,7 тыс. рублей.

С учетом внесенных изменений в сводную бюджетную роспись объем финансового обеспечения на реализацию НП «БКАД» составил в сумме 4 033 507,5 тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета – 982 462,7 тыс. рублей.

По объему финансового обеспечения на реализацию региональных проектов НП «БКАД» Тверская область занимает 7 место среди регионов ЦФО.

2. Реализация региональных проектов «Дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящих в состав НП «БКАД», в 2020 году осуществлялась Министерством транспорта Тверской области в составе задач государственной программы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы¹.

3. За 2020 год исполнение расходов на реализацию НП «БКАД» составило в сумме 3 977 310,1 тыс. руб., или 98,6% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (4 033 507,5 тыс. руб.).

Уровень исполнения расходов за 2020 год (98,6%) практически равен аналогичному показателю прошлого года (98,5%) и выше среднего уровня исполнения расходной части бюджета (88,3%) на 10,3 процентных пункта.

¹ Утверждена постановлением Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы».

По региональному проекту «Дорожная сеть» (финансовое обеспечение дорожной деятельности) расходы исполнены в сумме 3 913 880,7 тыс. руб., или на 99,1% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (3 949 238,2 тыс. руб.), в том числе:

- на выполнение работ на объектах государственной собственности Тверской области (*автомобильные дороги общего пользования регионального значения*) – в сумме 2 781 289,8 тыс. руб., или на 99,8% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (2 786 230,5 тыс. руб.);

- на выполнение работ в городских агломерациях (иные межбюджетные трансферты из областного бюджета Тверской области) – в сумме 1 132 590,9 тыс. руб., или на 97,4% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (1 163 007,7 тыс. руб., из них средства федерального бюджета – 684 684,7 тыс. руб.).

По РП «Безопасность дорожного движения» (проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) расходы исполнены в сумме 63 429,4 тыс. руб., или на 75,3% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (84 269,3 тыс. руб.) (исполнение расходов в 2019 году – 74,3%).

4. В общем объеме бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКАД» в форме межбюджетных трансфертов местным бюджетам в 2020 году предусмотрены расходы в сумме 1 247 277 тыс. руб. (ассигнования по сводной бюджетной росписи), на их долю приходится 30,9%. По сравнению с 2019 годом объем бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКАД» в форме межбюджетных трансфертов увеличен на 365 007,7 тыс. руб., или в 1,4 раза.

Исполнение расходов на предоставление межбюджетных трансфертов местным бюджетам за 2020 год в рамках НП «БКАД» составило в сумме 1 196 020,3 тыс. руб., или 95,9 % от ассигнований по сводной бюджетной росписи, что выше аналогичного показателя прошлого года (95,3%) на 0,6 процентных пункта.

5. В 2020 году не достигнут установленный показатель результативности цели регионального проекта «Безопасность дорожного движения»: показатель результативности цели «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения» составил 14,52 чел., что на 0,23 чел. превышает плановое значение показателя (14,29 чел.).

6. Не соблюдены требования п.36 Порядка № 545-пп (Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Тверской области) в части отражения финансовых средств на реализацию Программы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019–2024 годы² с точностью до одной десятой тыс. рублей.

7. Паспорта региональных проектов «Безопасность дорожного движения (Тверская область)», «Дорожная сеть (Тверская область)», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Тверская область), утвержденные в составе госпрограммы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы (в ред. от 29.12.2020 № 705-пп) (приложение 4 к госпрограмме), не соответствуют по своей структуре паспортам аналогичных

² Утверждена в составе госпрограммы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы (в ред. от 29.12.2020 № 705-пп).

региональных проектов, размещенным на Едином портале бюджетной системы РФ «Электронный бюджет».

8. Показатель «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» к концу 2024 года по Тверской области в последний год реализации проекта планируется в значении 33,7%, что не соответствует п. 8 Указа Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года» (установлено увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности не менее чем до 50%, относительно их протяженности на 31.12.2017).

9. В государственной программе «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы:

показатели цели и задач реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусмотрены в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»;

административные мероприятия 6.02 задачи 6 подпрограммы 1, 6.02 задачи 6 подпрограммы 2 не отвечают требованиям подпункта «и» пункта 2, подпункта «е» пункта 13.3 Порядка № 545-пп, раскрывающим понятие «административное мероприятие».

Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия утверждено Коллегией Контрольно-счетной палаты Тверской области (протокол № 7 (272) от 18.03.2021) и направлено в Законодательное Собрание Тверской области, Губернатору Тверской области, а также в адрес Министерства транспорта Тверской области – с предложением в соответствии с полномочиями главного администратора госпрограммы при внесении изменений в госпрограмму «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы и паспорта региональных проектов учесть замечания, указанные в заключении.