Информация о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Анализ хода реализации на территории Тверской области региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» за 2021 год»

Экспертно-аналитическое мероприятие проведено в соответствии со статьями 157, 268[1] Бюджетного кодекса РФ, статьей 9 закона Тверской области от 29.09.2011 № 51-ЗО «О Контрольно-счетной палате Тверской области», пунктом 23 раздела «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Тверской области на 2022 год, утвержденного решением коллегии Контрольно-счетной палаты Тверской области (протокол № 35 (300) от 16.12.2021), приказом Контрольно-счетной палаты Тверской области от 24.02.2022 № 12.

Период проведения экспертно-аналитического мероприятия: с 24.02.2022 по 15.03.2022 (основной этап).

По результатам проведенного анализа сделаны следующие выводы:

1. В законе Тверской области от 28.12.2020 № 84-ЗО «Об областном бюджете Тверской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» (с изм. от 01.12.2021 № 85-ЗО) предусмотрены бюджетные ассигнования на 2021 год на реализацию 2 региональных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – НП «БКД») в сумме 5 979 468,6 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 672 000,0 тыс. рублей.

С учетом внесенных изменений в сводную бюджетную роспись объем финансового обеспечения на реализацию НП «БКД» составил в сумме 5 996 999,9 тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета – 689 906,0 тыс. рублей.

По объему исполнения расходов на реализацию региональных проектов НП «БКД» Тверская область занимает 3-е место среди регионов ЦФО.

2. Реализация региональных проектов «Дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящих в состав НП «БКД», в 2021 году осуществлялась Министерством транспорта Тверской области в составе задач ГП «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы, Министерством образования Тверской области и Главным управлением региональной безопасности Тверской области – в составе задачи ГП «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2021–2026 годы.

В государственных программах Тверской области «Здравоохранение Тверской области» на 2019–2025 годы и «Развитие образования Тверской области» на 2019–2024 годы не предусмотрены задачи, связанные с реализацией РП «Безопасность дорожного движения, что свидетельствует о несоблюдении требований п. 13.4 Порядка № 545-пп.

3. За 2021 год исполнение расходов на реализацию НП «БКД» составило в сумме 5 722 984,2 тыс. руб., или 95,7% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (5 979 468,6 тыс. руб.) и на 95,4% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (5 996 999,9 тыс. руб.).

Уровень исполнения расходов на реализацию региональных проектов за 2021 год (95,4%) ниже аналогичного показателя прошлого года (98,6%) на

3,2 процентного пункта и выше уровня исполнения общих расходов областного бюджета (89,8%) на 5,6 процентного пункта.

Наибольший объем расходов приходится на реализацию РП «Дорожная сеть» – 5 665 072,1 тыс. руб., что составляет 99,0% от общего объема расходов на реализацию НП «БКД».

4. По РП «Дорожная сеть» в рамках ГП «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы Министерством транспорта Тверской области расходы исполнены в сумме 5 665 072,1 тыс. руб., или на 96,0% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (5 898 095,3 тыс. руб.) и на 95,8% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (5 916 001,3 тыс. руб.), в том числе:

на выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств областного бюджета – в сумме 4 546 978,1 тыс. руб., или на 94,6% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (4 804 535,3 тыс. руб.) и на 94,9% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (4 793 302,4 тыс. руб.);

на выполнение работ в городских агломерациях (иные межбюджетные трансферты из областного бюджета Тверской области) – в сумме 1 118 094,1 тыс. руб., или на 102,2% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (1 093 560,0 тыс. руб., из них средства федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.) и на 99,6% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (1 122 698,9 тыс. руб., из них средства федерального бюджета – 689 906,0 тыс. руб.).

5. По РП «Безопасность дорожного движения» (проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) расходы исполнены в сумме 57 912,1 тыс. руб., или на 71,2% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (81 373,3 тыс. руб.) и на 71,5% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (80 998,6 тыс. руб.), в том числе:

в рамках ГП «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы Министерством транспорта Тверской области – в сумме 57 054,1 тыс. руб., или на 71,2% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (80 135,2 тыс. руб.);

в рамках ГП «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2021–2026 годы – в сумме 857,9 тыс. руб., или на 69,3% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (1 238,1 тыс. руб.) и на 99,4% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (863,4 тыс. руб.), из них:

- Главным управлением региональной безопасности Тверской области – в сумме 523,9 тыс. руб., или на 128,8% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (406,9 тыс. руб.) и на 100,0% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (523,9 тыс. руб.);

- Министерством образования Тверской области – в сумме 334,0 тыс. руб., или на 40,2% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (831,2 тыс. руб.) и на 98,4% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (339,5 тыс. руб.).

6. В общем объеме бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКД» в форме межбюджетных трансфертов местным бюджетам в 2021 году предусмотрены расходы в сумме 1 202 834,1 тыс. руб. (ассигнования по сводной бюджетной росписи), на их долю приходится 20,1%. По сравнению с 2020 годом

объем бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКД» в форме межбюджетных трансфертов меньше на 44 442,9 тыс. руб., или 3,6%.

Исполнение расходов на предоставление межбюджетных трансфертов местным бюджетам за 2021 год в рамках НП «БКД» составило в сумме 1 175 148,2 тыс. руб., или 97,7 % от ассигнований по сводной бюджетной росписи, что выше аналогичного показателя прошлого года (95,9%) на 1,8 процентного пункта.

7. В Паспорте регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Тверская область)» в разделе 2 «Показатели регионального проекта» не отражены значения показателей регионального проекта на 2021 год.

8. Значения показателей региональных проектов согласно отчетам о ходе реализации проектов:

8.1. по РП «Дорожная сеть» плановые значения 2 показателей цели достигнуты, при этом необходимо отметить, что в Отчете о ходе реализации РП в графе «Достигнуто по итогам 2021 года» приведены прогнозные значения показателей, уточненные данные будут представлены после сдачи форм статической отчетности[1].

8.2. по РП «Безопасность дорожного движения» в 2021 году не достигнуты установленные показатели проекта: фактическое значение показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения» составило 15,71 чел., что на 2,14 чел. превышает плановое значение показателя (13,57 чел.); фактическое значение показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» составило 2,94 чел., что на 0,25 чел. превышает плановое значение показателя (2,69 чел.).

8.3. по РП «Общесистемные меры»: показатель проекта «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения», %» не достигнут; показатель проекта «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр» (%)» перевыполнен на 79 процентных пунктов.

Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия утверждено Коллегией Контрольно-счетной палаты Тверской области (протокол № 9 (311) от 28.03.2022) и направлено в Законодательное Собрание Тверской области, Губернатору Тверской области, Министерству транспорта Тверской области, Министерству образования Тверской области, Министерству здравоохранения Тверской области, Главному управлению региональной безопасности Тверской области с предложением по устранению нарушений и недостатков, указанных в заключении.

---

[1] В соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей НП «Безопасные качественные дороги» (не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом).