Информация о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг хода реализации на территории Тверской области региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» за I полугодие 2022 года»

Заключение подготовлено в соответствии со статьями 157, 268.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 9 закона Тверской области от 29.09.2011 № 51-ЗО «О Контрольно-счетной палате Тверской области», пунктом 27 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Тверской области на 2022 год, утвержденного решением Коллегии Контрольно-счетной палаты Тверской области (протокол № 35 (300) от 16.12.2021, с изменениями), приказом Контрольно-счетной палаты Тверской области от 10.08.2022 № 71.

Период проведения аналитического мероприятия: с 15.08.2022 по 29.08.2022 (основной этап).

Проверяемый период: с 01.01.2022 по 30.06.2022.

По результатам проведённого анализа сделаны следующие выводы.

1. Законом Тверской области от 28.12.2021 № 83-ЗО «Об областном бюджете Тверской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» предусмотрены бюджетные ассигнования на реализацию региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – НП «БКД») в сумме 7 802 543,3 тыс. руб. (из них средства федерального бюджета – 2 370 778,4 тыс. руб.).

С учетом внесенных изменений в сводную бюджетную роспись объем финансового обеспечения на реализацию НП «БКД» составил в сумме 7 374 822,5 тыс. руб. (из них средства федерального бюджета – 2 370 778,4 тыс. руб.).

2. Реализация региональных проектов «Дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящих в состав НП «БКД», в 2022 году осуществляется Министерством транспорта Тверской области в составе задач государственной программы (далее – ГП) «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2029 годы, Министерством образования Тверской области и Главным управлением региональной безопасности Тверской области – в составе задачи ГП «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2021–2026 годы.

3. В общем объеме бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКД» в форме межбюджетных трансфертов местным бюджетам в 2022 году предусмотрены расходы в сумме 978 377,9 тыс. руб. (ассигнования по сводной бюджетной росписи), на их долю приходится 13,3 процента. По сравнению с 2021 годом объем бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКД» в форме межбюджетных трансфертов меньше на 195 317,3 тыс. руб., или на 16,6 процента.

4. За I полугодие 2022 года исполнение расходов на реализацию НП «БКД» составило в сумме 1 683 019,8 тыс. руб., или 22,8% от ассигнований по сводной бюджетной росписи.

Уровень исполнения расходов на реализацию региональных проектов НП «БКД» за отчетный период ниже среднего уровня исполнения расходной части бюджета (38,1%) на 15,3 процентного пункта.

В отчетном периоде основная часть расходов (99,8%) осуществлена на реализацию РП «Дорожная сеть» (1 678 963,4 тыс. руб.).

5. Объем финансирования в паспорте РП «Дорожная сеть» не соответствует законодательно утвержденному объему бюджетных ассигнований и объему ассигнований

по сводной бюджетной росписи, что свидетельствует о несоблюдении требований п. 75 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Тверской области[1].

6. В паспортах региональных проектов, утвержденных в составе ГП «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2029 годы (в ред. от 11.04.2022 № 230-пп):

- объемы финансового обеспечения на 2022 год не соответствуют бюджетным ассигнованиям, утвержденным законом о бюджете (в ред. от 27.05.2022 № 25-ЗО), и ассигнованиям сводной бюджетной росписи;

- в паспорте РП «Дорожная сеть (Тверская область)» значение показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии» на 2022 год не соответствует значению показателя, установленному Соглашением от 15.02.2019 № 103-2019-R10020-1 (доп. соглашение от 22.12.2021 № 103-2019-R10020-1/4);

- в Паспортах в составе госпрограммы и отдельно утвержденных Паспортах требует приведения в соответствие информация в разделе 1. «Основные положения» (куратор регионального проекта), в разделе «Участники регионального проекта».

7. В отчете о ходе реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Тверская область)» на 30 июня 2022 года в разделе 3 «Сведения об исполнении помесячного плана достижения показателей регионального проекта в 2022 году» по строкам «Факт/прогноз» некорректно отражены значения показателей «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» и «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

8. В Паспорте РП «Безопасность дорожного движения» в разделе 3 «Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2022 году» и в отчете о ходе реализации РП на 30 июня 2022 года в разделе 3 «Сведения об исполнении помесячного плана достижения показателей регионального проекта в 2022 году» некорректно отражены плановые значения показателей регионального проекта (январь – ноябрь).

9. Согласно данным отчетов о ходе реализации региональных проектов, по состоянию на 30.06.2022 ключевые риски отсутствуют, достижение плановых показателей региональных проектов в отчетном периоде не запланировано (предусмотрено на четвертый квартал 2022 года).

Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия утверждено Коллегией Контрольно-счетной палаты Тверской области (протокол № 23 (325) от 14.09.2022) и направлено в Законодательное Собрание Тверской области, Губернатору Тверской области. Документ также направлен в Министерство транспорта Тверской области, Министерство образования Тверской области и Главное управление региональной безопасности Тверской области с предложением по устранению выявленных нарушений и недостатков

[1] Постановление Правительства Тверской области от 25.12.2019 № 550-пп «Об организации проектной деятельности в Правительстве Тверской области»