Информация о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг хода реализации на территории Тверской области региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за I полугодие 2021 года»

Экспертно-аналитическое мероприятие проведено в соответствии со статьями 157, 268[1] Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 9 закона Тверской области от 29.09.2011 № 51-ЗО «О Контрольно-счетной палате Тверской области», пунктом 36 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Тверской области на 2021 год, приказом Контрольно-счетной палаты Тверской области от 19.08.2021 № 73.

Период проведения мероприятия: с 20.08.2021 по 06.09.2021 (основной этап).

По результатам проведенного анализа сделаны следующие основные выводы:

1. Реализация региональных проектов «Дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящих в состав нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в 2021 году осуществляется Министерством транспорта Тверской области в составе задач госпрограммы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы, Министерством образования Тверской области и Главным управлением региональной безопасности Тверской области – в составе задачи госпрограммы «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2021–2026 годы. В нарушение требований п. 13.4 Порядка № 545-п Министерством здравоохранения Тверской области в госпрограмме «Здравоохранение Тверской области» на 2019–2025 годы и Министерством образования Тверской области в госпрограмме «Развитие образования Тверской области» на 2019–2024 годы задачи, связанные с реализацией регионального проекта «Безопасность дорожного движения», не предусмотрены.

2. За I полугодие 2021 года исполнение расходов на реализацию нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составило в сумме 1 610 519,0 тыс. руб., или 31,7% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (5 073 326,1 тыс. руб.) и 28,0% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (5 756 710,9 тыс. руб.). Уровень исполнения расходов ниже среднего уровня исполнения расходной части бюджета (37,2%) на 5,5 процентных пункта. Основная часть расходов (99,97%) осуществлена на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» (1 610 110,6 тыс. руб.).

3. В общем объеме бюджетных ассигнований на реализацию нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в форме межбюджетных трансфертов местным бюджетам в 2021 году предусмотрены расходы в сумме 1 173 695,2 тыс. руб. (ассигнования по сводной бюджетной росписи), на их долю приходится 20,4 процента. По сравнению с 2020 годом объем бюджетных ассигнований меньше на 73 581,8 тыс. руб., или на 5,9 процента.

В паспортах региональных проектов предусмотрено привлечение средств местного бюджета: РП «Дорожная сеть» – в сумме 42 000,0 тыс. руб., РП «Безопасность дорожного движения» – в сумме 20 033,8 тыс. рублей.

4. Объем финансирования в паспортах региональных проектов «Дорожная сеть» и «Безопасность дорожного движения» не соответствуют

законодательно утвержденному объему бюджетных ассигнований и объему ассигнований по сводной бюджетной росписи, что свидетельствует о несоблюдении требований п. 75 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Тверской области.

5. В паспорте регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Тверская область)»:

не отражено мероприятие «Правовое просвещение и правовое информирование граждан по безопасности дорожного движения» с объемом финансового обеспечения 406,9 тыс. руб., реализуемое Главным управлением региональной безопасности Тверской области в рамках госпрограммы «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2021–2026 годы;

требует уточнения ответственный исполнитель за достижение результата мероприятия «Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».

6. В госпрограммах «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы (показатель реализации мероприятия в рамках РП «Безопасность дорожного движения») и «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2021–2026 годы (показатель цели госпрограммы) установлен один и тот же показатель результативности – «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях» (человек на 100 тысяч населения).

Значение данного показателя результативности РП «Безопасность дорожного движения (Тверская область)», установленное в обозначенных госпрограммах, не соответствует значению показателя результативности, установленному в паспорте регионального проекта.

7. Показатель результативности РП «Безопасность дорожного движения (Тверская область)» – «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» не установлен ни в госпрограмме «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы, ни в госпрограмме «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2021–2026 годы, что не отвечает требованиям пп. «ж» п. 14.1 Порядка № 545-пп.

8. Согласно данным отчетов о ходе реализации региональных проектов, по состоянию на 30.06.2021 ключевые риски отсутствуют, достижение плановых показателей региональных проектов в отчетном периоде не запланировано (предусмотрено на конец 2021 года).

Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия утверждено решением Коллегии Контрольно-счетной палаты Тверской области (протокол № 27 (292) от 22.09.2021). Документ направлен в Законодательное Собрание Тверской области, Губернатору Тверской области, а также в адрес Министерства транспорта Тверской области, Министерства образования Тверской области, Министерства здравоохранения Тверской области, Главного управления региональной безопасности Тверской области с предложением по устранению нарушений и недостатков, указанных заключении.