Информация о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг хода реализации на территории Тверской области региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за I квартал 2021 года»

Экспертно-аналитическое мероприятие проведено в соответствии со статьями 157, 268[1] Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 9 закона Тверской области от 29.09.2011 № 51-ЗО «О Контрольно-счетной палате Тверской области», пунктом 27 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Тверской области на 2021 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Тверской области от 24.12.2020 № 81 (с изм. от 18.03.2021 № 24, от 12.04.2021 № 28, от 14.05.2021 № 34), приказом Контрольно-счетной палаты Тверской области от 25.05.2021 № 43.

Период проведения мероприятия: с 26.05.2021 по 11.06.2021 (основной этап).

По результатам проведенного анализа сделаны следующие основные выводы:

1. Реализация региональных проектов «Дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящих в состав нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – НП «БКАД»), в 2021 году осуществляется Министерством транспорта Тверской области в составе задач госпрограммы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы.

2. За I квартал 2021 года исполнение расходов на реализацию НП «БКАД» составило в сумме 212 616,1 тыс. руб., или 4,4% от законодательно утвержденных бюджетных ассигнований (4 817 081,2 тыс. руб.) и 4,5% от ассигнований по сводной бюджетной росписи (4 717 081,2 тыс. руб.).

В отчетном периоде расходы осуществлены на реализацию регионального пректа «Дорожная сеть»: за счет средств областного бюджета оплачены выполненные работы на региональных дорогах.

3. В общем объеме бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКАД» в форме межбюджетных трансфертов местным бюджетам в 2020 году предусмотрены расходы в сумме 878 135,2 тыс. руб. (ассигнования по сводной бюджетной росписи), на их долю приходится 18,6%. По сравнению с 2020 годом объем бюджетных ассигнований на реализацию НП «БКАД» в форме межбюджетных трансфертов меньше на 369 141,8 тыс. руб., или на 29,6%.

4. Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в государственной программе «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы отсутствуют, что свидетельствует о нарушении требований пп. «ж» п. 14.1 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Тверской области (далее – Порядок № 545-пп).

При этом два результата данного регионального проекта в госпрограмме предусмотрены в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»; значение показателя «Внедрение интеллектуальных транспортных систем,

предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), усл. ед.», установленного в госпрограмме, не соответствует данным регионального проекта.

5. В паспорте регионального проекта «Безопасность дорожного движения» указано на взаимосвязь с 3 государственными программами Тверской области – «Здравоохранение Тверской области» на 2019–2024 годы, «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2017–2022 годы и «Развитие образования Тверской области» на 2019–2024 годы. Однако в перечисленных государственных программах Тверской области задачи, связанные с реализацией регионального проекта «Безопасность дорожного движения», не предусмотрены, что свидетельствует о нарушении требований п. 13.4 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Тверской области.

6. Согласно данным отчетов о ходе реализации региональных проектов, по состоянию на 31.03.2021 ключевые риски отсутствуют, достижение плановых значений показателей региональных проектов в отчетном периоде не запланировано (предусмотрено на конец 2021 года).

7. В государственной программе «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы установлена несогласованность с данными паспортов региональных проектов.

Заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия утверждено решением Коллегии Контрольно-счетной палаты Тверской области (протокол № 21 (286) от 25.06.2021) и направлено в Законодательное Собрание, Губернатору Тверской области, а также в адрес Министерства транспорта Тверской области с предложениями по внесению изменений в госпрограмму «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020–2028 годы.