КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
170100 г. Тверь, ул. Советская, д. 33, тел. 344-292, факс 344-292

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Тверской области «О внесении изменений в статью 3 закона Тверской области «О транспортном налоге в Тверской области»

Заключение подготовлено в соответствии со статьей 16 закона Тверской области от 29.09.2011 № 51-30 «О Контрольно-счетной палате Тверской области».

При проведении экспертизы и подготовке заключения использованы следующие представленные документы:

1. Проект закона Тверской области «О внесении изменений в статью 3 закона Тверской области «О транспортном налоге в Тверской области».
2. Проект постановления Законодательного Собрания Тверской области «О законе Тверской области «О внесении изменений в статью 3 закона Тверской области «О транспортном налоге в Тверской области».
3. Пояснительная записка к проекту закона Тверской «О внесении изменений в закон Тверской области «О внесении изменений в статью 3 закона Тверской области «О транспортном налоге в Тверской области».
4. Распоряжение Губернатора Тверской области о реализации права законодательной инициативы от 07.10.2015 № 932-рг.
5. Перечень нормативных правовых актов Тверской области, подлежащих принятию, признанию утратившими силу в связи с принятием закона Тверской области «О внесении изменений в закон Тверской области «О внесении изменений в статью 3 закона Тверской области «О транспортном налоге в Тверской области».
6. Уведомление Министерства экономического развития Тверской области о проведении оценки регулирующего воздействия от 09.09.2015 № 4128/01-07.

Результаты экспертизы:

Представленным на экспертизу проектом закона, внесенным Губернатором Тверской области А.В. Шевелевым, предусматривается приведение закона Тверской области «О транспортном налоге в Тверской области» в соответствие с федеральным законодательством.

В результате рассмотрения представленного законопроекта установлено следующее.

Абзацем третьим пункта 1 статьи 3 закона Тверской области «О транспортном налоге в Тверской области» установлена льгота в виде уплаты транспортного налога в размере 30 процентов от суммы налога, исчисленного по ставкам, установленным статьей 1 данного закона, для налогоплательщиков юридических лиц, осуществляющих деятельность

автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию (кроме маршрутных такси) (код по ОКВЭД 60.21.1), - по транспортным средствам, предназначенным для перевозкипассажиров. Пользоваться данной льготой могут налогоплательщики, осуществляющие внутригородские, пригородные и междугородние автомобильные перевозок.

Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст (в ред. Приказа Госстандарта от 30.09.2014 № 1261-ст) с 1 января 2016 года отменяются Общероссийские классификаторы видов экономической деятельности (ОКВЭД) ОК 029-2001 и (ОКВЭД) ОК 029-2007 в соответствии с которыми вышеуказанному виду деятельности был присвоен код ОКВЭД 60.21.1. Данным приказом Росстандарта принят Общероссийский классификатор видов экономической деятельности (ОКВЭД») ОК 029-2014 (КДЕС Ред.2).

В соответствии с данным классификатором деятельности автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам присвоен код ОКВЭД 49.31.21, а деятельности по перевозкам автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в междугородном сообщении по расписанию - код ОКВЭД 49.39.11.

По данным УФПС России по Тверской области вышеуказанной льготой по транспортному налогу в 2014 году воспользовались 36 налогоплательщиков, осуществляющих пассажирские перевозки. Сумма льготы по данной категории налогоплательщиков составила 7 958 тыс. рублей.

Министерство финансов Тверской области провело оценку эффективности предоставленной льготы вышеуказанной категории налогоплательщиков за 2014 год и установило следующее.

Предоставление данной льготы не имеет ни бюджетной, ни экономической эффективности, так как сумма налогов, поступившая в консолидированный бюджет Тверской области за 2014 год, сократилась в 2 раза по сравнению с суммой налогов, поступивших за 2013 год. За 2014 год сократилась выручка на 4% и получены убытки. Социальная эффективность составила 1 балл. При этом численность работников сократилась на 8%.

Соответственно общая эффективность льготы признана низкой. Вместе с тем Министерством финансов Тверской области предложено сохранить льготу в целях оказания в настоящее время государственной поддержки организаций, осуществляющих социально значимый вид услуг по организации транспортного обслуживания населения Тверской области.

По результатам оценки эффективности за 2013 год данная льгота имела бюджетную, экономическую и социальную эффективность и была признана высокоэффективной. В 2013 году воспользовались льготой 33 налогоплательщика, осуществляющие пассажирские перевозки. Сумма льготы по данной категории налогоплательщиков составила 6 279 тыс. рублей.

Таким образом, выпадающие доходы в связи с использованием налогоплательщиками данной льготы растут. Увеличение составило 1,7 млн. рублей.

Принятие законопроекта не потребует дополнительных затрат из областного бюджета Тверской области и не окажет влияния на количественный состав налогоплательщиков - юридических лиц, имеющих право на использование данной налоговой льготы по транспортному налогу.

Вывод.

Контрольно-счетная палата Тверской области рекомендует Законодательному Собранию Тверской области рассмотреть проект закона Тверской области «О внесении изменений в статью 3 закона Тверской области «О транспортном налоге в Тверской области».

Председатель **Т.В. Ипатова**